

Reglement

<< Small Displacement Endurance Federation ASBL >>

2022

Voor dit jaar 2022 staan een of twee uithoudingen gepland om plezier te hebben met een machine die is uitgerust met een cilinder van niet meer dan 49,9 cm³.

De filosofie van onze VZW is erop gericht plezier te hebben in een "goedaardige" geest. Deelnemers kunnen dus beginners of amateurs zijn. Brommers, scooters en versnellingsbakken hoeven geen grote budgetprojecten te zijn!

We hebben een regel gemaakt met 3 categorieën: A, B en M.

REGELGEVING SPECIFICITEITEN GEMEENSCHAPPELIJK VOOR DE CATEGORIEN A, B en M

Banden: goedgekeurd voor op de weg of voor racen. Circuit slicks verboden.

Benzine: 95 of 98 octaan.

Krukas: optioneel maar met de originele slag.

Uitlaat: 95 decibel maximaal bij 5000 tpm. Verplicht uitlaatpatroon.

Gewicht en uiterlijk: het gewicht is vrij, de carrosserie kan worden aangepast of gewijzigd zolang het frame geen gevaar oplevert. Ventilatiegaten van max. 20 mm. mogen in de carrosserie worden geboord, op voorwaarde dat ze de stevigheid ervan niet aantasten.

Het vervangen van een lichaamsdeel door een identiek exemplaar in polyester of kunststof is toegestaan.

Het gebruik van carbon en/of kevlar voor de stroomlijnkappen is verboden als ze niet geverfd en/of gelakt zijn.

Stroomonderbreker: Een werkende ontstekingsstroomonderbreker is verplicht. Het moet op het bovenste deel van de machine worden bevestigd en met een draad met de piloot worden verbonden.

Tank: keuze: ofwel origineel, ofwel een stalen of aluminium tank naar keuze. Het moet stevig worden bevestigd. Slechts één tank (geen extra tank)!

Stuur: vrije keuze van stuurpen en stuur. Stevig gemonteerde elementen. Bar-ends verplicht.

Batterij: Alleen gel, goed vastgezet. Zure batterijen verboden.

Remmen: vrije keuze. Aan de voorkant kan de klem worden vastgezet met een tussenstuk en moet van goede kwaliteit zijn, gemonteerd volgens de regels van de kunst. De uiteinden van de hendel moeten afgerond zijn. De bevestigingsbouten van de klem moeten worden afgebonden.

Wielen: verplicht vastzetten van de voor- en achterwielen.

Technische/conformiteit/veiligheidscontroles: deze kunnen voor de training en voor of na de heats plaatsvinden.

Startnummers: cijfers minimaal 15 cm hoog, duidelijk leesbaar. Categorie A, zwarte achtergrond; B witte achtergrond.

Verlichting: voor racen overdag kunnen de lichten worden verwijderd. Indien achtergelaten, moet worden afgeplakt.

CATEGORIE A (alleen luchtgekoeld)

Frame: origineel (komt overeen met de machine die de fabriek verlaat en bestemd is voor de openbare weg), versteviging toegestaan.

Achtervering en voorvork: keuze, dus origineel of anders.

Remsysteem: optioneel, dus origineel of anders.

Cilinder en kop: 49.9cc AIR selecteerbaar; cilinderkop naar keuze.

Carter: origineel of G1, voorzien voor het type cyclo.

Carburateur: optioneel, maximaal 19.

Luchtkast: minimaal 1 liter inhoud, filterelement verplicht.

Variateur/transmissie/koppeling: keuze, dus origineel of anders.

Ontsteking: origineel. Gedeparasiteerde bougies, minimaal 5000 ohm vereist. Keuze van CDI.

Voor cyclo's met geplatineerde schroeven is het toegestaan om een elektronische ontsteking van de fabrikant aan te passen.

Voorbeelden: een Honda Camino kan rijden met een Honda PX-ontsteking, een Peugeot 103 kan rijden met een 103 RCX-ontsteking, enz.).

Uitlaat: optioneel, alleen in de handel verkrijgbaar. Geen ambachtelijke pot! Mag een verticale lijn, direct boven de achterband, niet overschrijden.

CATEGORIE B (lucht- of waterkoeling)

Frame: origineel (komt overeen met de machine die de fabriek verlaat en bestemd is voor de openbare weg), versteviging toegestaan.

Achtervering en vork: optioneel.

Remsysteem: optioneel.

Cilinder en cilinderkop: 49,9 cm³ LUCHT of VLOEISTOF. Vrije keuze van model en merk.

Behuizing: origineel of G1 of G2, voorbereiding toegestaan, maar toevoeging van materiaal verboden, behalve koudlassen.

Carburateur: vrije keuze; geen limiet..

Luchtkast: minimaal 1 liter inhoud, filterelement verplicht.

Variateur/ transmissie/ koppeling: keuze.

Ontsteking: vrije keuze. Gedeparasiteerde bougiekop, minimaal 5000 ohm vereist.

Uitlaat: optioneel, alleen in de handel verkrijgbaar. Geen ambachtelijke pot! Mag een verticale lijn, direct boven de achterband, niet overschrijden.

CATEGORIE M (lucht- of waterkoeling)

Frame: origineel (komt overeen met de machine die de fabriek verlaat en bestemd is voor de openbare weg), versteviging toegestaan.

Achtervering en vork: optioneel.

Remsysteem: optioneel.

Cilinder en cilinderkop: 49,9 cm³ LUCHT of VLOEISTOF. Vrije keuze van model en merk.

Behuizing: origineel, voorbereiding toegestaan, maar toevoeging van materiaal verboden, behalve koudlassen.

Carburateur: vrije keuze; geen limiet..

Luchtkast: minimaal 1 liter inhoud, filterelement verplicht.